

< 2022年3月期 通期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2021年3月期 (2020. 4. 1-2021. 3. 31)	当期実績 2022年3月期 (2021. 4. 1 — 2022. 3. 31)		次期予想 2023年3月期 (2022. 4. 1 — 2023. 3. 31)			
			増減	増減率		増減	増減率
売上収益	28,302	27,445	-857	-3.0	35,000	7,555	27.5
日本	4,983	4,880	-103	-2.1	-	-	-
海外	23,319	22,565	-754	-3.2	-	-	-
営業利益	1,025	905	-120	-11.7	2,000	1,095	121.1
利益率	3.6	3.3			5.7		
税引前利益	1,140	1,070	-70	-6.1	2,000	930	87.0
利益率	4.0	3.9			5.7		
親会社の所有者に帰属する当期利益	765	700	-65	-8.5	1,400	700	100.0
利益率	2.7	2.6			4.0		
営業利益増減要因		為替レート差	421		売上構成差等	2,365	
		諸経費等	115		為替レート差	859	
		売上構成差等	73		諸経費等	-1,006	
		研究開発費	4		原価低減等	-987	
		原価低減等	-725		研究開発費	-156	
		その他	-8		その他	20	
為替レート	106円/US\$ 123円/EURO	112円/US\$ 130円/EURO			120円/US\$ 130円/EURO		
設備投資	862		861			1,400	
減価償却費	950		946			1,000	
研究開発支出*	1,016		1,138			1,200	
有利子負債残高	3,339		3,340			-	
業績評価		・2期連続の減収 ・2期連続の各利益減益 ・2期連続の連結販売台数減			・3期振りの増収 ・3期振りの各利益増益 ・3期振りの連結販売台数増		
日本販売台数合計	102	89	-12	-12.1	115	25	28.2
登録車	82	73	-9	-11.3	91	18	25.4
軽自動車	20	17	-3	-15.5	24	7	40.1
海外販売台数合計	758	645	-114	-15.0	826	181	28.1
北米	661	555	-106	-16.0	688	133	24.0
欧州	18	19	1	4.8	-	-	-
中国	24	14	-11	-43.4	19	5	37.0
その他	54	56	2	3.6	-	-	-
連結販売台数総計	860	734	-126	-14.7	940	206	28.1
生産台数合計	810	727	-83	-10.3	1,000	273	37.6
日本	525	455	-70	-13.3			
米国	285	272	-14	-4.8			
売上収益事業別	自動車	27,375	26,775	-600	-2.2		
	航空宇宙	877	623	-254	-29.0		
	その他	50	48	-3	-5.0		
営業利益事業別	自動車	1,091	925	-165	-15.2		
	航空宇宙	-98	-70	28	28.6		
	その他	31	48	17	55.8		
	消去・全社	1	1	-0	-5.6		

\* 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。